Përmbajtja:

HISTORIKU I FONDIT TE KOMPENSIMIT ISH FONDI I GARANCISË SË KOSOVËS--3

2. STATUSI LIGJOR DHE STRUKTURA ORGANIZATIVE – FUNKSIONALE E FONDIT TË KOMPENSIMIT NË KUADËR TË BYROSË KOSOVARE TE SIGURIMEVE --3

3. FINANCIMI I FONDIT TË KOMPENSIMIT NË KUADËR TE BYROSË KOSOVARE TE SIGURIMEVE------------------------5

4. PROCEDURAT E PARAQITJES SE KËRKESËS PËR KOMPENSIM TE DEMIT PRANË FONDIT TE KOMPENSIMIT NE KUADËR TE BYROSË KOSOVARE TE SIGURIMEVE---6

PROCEDURA ME RASTIN E PARAQITJES SË DEMIT:--6

5. E DREJTA LIGJORE E FONDIT TE KOMPENSIMIT NE KUADËR TE BYROSË KOSOVARE TE SIGURIMEVE NE RIMBURISIMIN E MJETEVE FINANCIARE PËR DEMIN E PAGUAR---7

6. NUMRI I DËMEVE TË PAGUARA NE FONDIN E KOMPENSIMIT – BKS --8

1). NUMRI I DËMEVE TE PAGUARA NE FONDIN E GARANCISË – KOMPENSIMIT,---8

2). MESATARJA E DËMEVE TË PAGUARA NE FK, -- 10

7. NUMRI I DËMEVE TE PARAQITURA DHE TE REZERVUARA NGA FONDI I KOMPENSIMIT – BKS --------------------- 11

8.STRUKTURA E DËMEVE TE PARAQITURA NE FONDIN E KOMPENSIMIT – BKS -- 13

A) STATISTIKAT NE NUMËR DHE PËRQINDJE TE DËMEVE NE VARËSI TE KOMUNAVE KU KA NDODHUR AKSIDENTI -------------------------- 13

DËMET NGA AUTOMJETET ME TARGA NGA REPUBLIKA E SERBISË DHE MALIT TË ZI --- 20

DËMET E SHKAKTUAR NGA AUTOMJETET-SHKAKTARET E PAIDENTIFIKUARA - DËMET NN-- 21

DËMET NGA MAKINERITË BUJQËSORE TRAKTORËT, MOTOÇIKLETAT DHE MULTIKULTIVATORET -- 21

DËMET E SHKAKTUARA NGA VETURAT, AUTOBUSËT, KAMIONËT (TË GJITHA KATEGORITË PËRVEÇ KATEGORISË NËN B,C,D) ------------- 22

9. EFEKTI I KOSTOS SE DËMEVE TE FONDIT TE KOMPENSIMIT - BKS NE ZHVILLIMIN E INDUSTRISË SE SIGURIMEVE. -- 25

10. INFRASTRUKTURA LIGJORE NE REPUBLIKËN E KOSOVËS LIDHUR ME REGJISTRIMIN DHE SIGURIMIN E AUTOMJETEVE -- 25

PRAKTIKAT LIGJORE TE VENDEVE TE ZHVILLUARA APLIKIMI I TE CILAVE KA REZULTUAR ME ZVOGËLIMIN E NUMRIT TE AUTOMJETEVE TE PASIGURUAR -- 26

A). ORGANIZIMI I AKTIVITETIT INTENSIV LOBUSË NE ZVOGËLIMIN-NDALIMIN E NUMRIT TE AUTOMJETEVE TE PASIGURUARA. ------------ 26

B). PROPOZIMET E FONDIT TË GARANCISË PËR MASAT TE CILAT DO TE NDIKONIN NE ZVOGËLIMIN E NUMRIT TE AUTOMJETEVE TE PASIGURUAR NE KOSOVE. --- 26

Historiku i Fondit te Kompensimit ish Fondi i Garancisë së Kosovës

Fondi i Garancisë së Kosovës është themeluar me dispozitat e Rregullores Nr. 1999/22 si akt ligjor i Administratës së Përkohshme të Misionit të Kombeve të Bashkuara dhe nenit 4 të Rregullit 3 të datës 22.01.2003 bazuar mbi ndryshmin e Rregullit 3 për sigurimin e TPL-mjeteve motorike të datës 27.06.2002 i nxjerrë nga Banka Qendrore e Republikës së Kosovë (e quajtur BPK) .Në statutin e Fondit të Garancisë si akt juridik me i lart i brendshëm i Fondit të Garancisë, themelues të Fondit të Garancisë janë Kompanitë e Sigurimeve të licencuara në Republikën e Kosovës për shitjen e sigurimit të Auto përgjegjësisë-TPL.

Baza ligjore e funksionimit të ish Fondit të Garancisë ka qenë Rregulli 3 i cili ka qenë në fuqi deri me hyrjen ne fuqi të Ligjit për Sigurimin e Detyrueshëm nga Auto përgjegjësia, nga Banka Qendrore e Republikës së Kosovës në të cilin Rregull ne nenin 4 dhe 5 përshkruhen obligimet dhe te drejtat e Fondit të Garancisë si entitet ligjor. Fondi i Garancisë si entitet ligjor është subjekt juridik me te drejta te plota te përshkruar ne Rregullin 3 dhe ne Statutin e ish Fondit të Garancisë dhe komfor këtyre akteve ka autorizime te plota ligjore për tu paraqitur si subjekt juridik ne qarkullimin juridik për realizimin e te drejtave te veta dhe për te qen i kërkuar respektivisht i paditur për përmbushjen e obligimeve qe kane palët e drejta e te cilave buron nga Rregulli 3.

Themelues te Fondit te Garancisë se Kosovës janë Kompanitë e Sigurimeve te licencuara nga Banka Qendrore e Republikës se Kosovës për shitjen e sigurimeve te Auto përgjegjësisë. Themelimi i Fondit ishte i rregulluar ne nenin 4 pika 4.2 te Rregullit 3 deri në miratimin e Ligjit për Sigurimin e Detyrueshëm nga Auto përgjegjësia.

2. Statusi ligjor dhe struktura organizative – funksionale e Fondit të Kompensimit në kuadër të Byrosë Kosovare te Sigurimeve

a) Fondi i Kompensimit në Byronë Kosovare të Sigurimeve është paraparë me dispozitat e Ligjit për Sigurimin e Detyrueshëm nga auto përgjegjësia i cili është miratuar në Kuvendin e Republikës së Kosovës me datë 23.06.2011 dhe ka hyrë në fuqi 15 ditë pas publikimit të të njëjtit në Gazetën zyrtare të Republikës së Kosovës.

Me hyrjen ne fuqi te këtij Ligji konkretisht në Nenin 43 te tij ku janë përshkruar dispozitat kalimtare është përcaktuar edhe shfuqizimi i çdo dispozite të rregullores se UNMIKUT 2001/25 mbi bazën e se cilës ka funksionuar ish Fondi i Garancisë së Kosovës kur janë në kundërshtim me këtë Ligj.

Praktikisht Fondi i Kompensimit i themeluar me Ligj edhe me tutje funksionon mbi principet të njëjta që ka funksionuar edhe Fondi i Garancisë së Kosovës, dhe është pasardhës juridik i Fondit të Garancisë së Kosovës, ku edhe ka trashëguar kontestet nga ish Fondi i Garancisë së Kosovës.

Ne Kreun 3 (tre) të Ligjit për Sigurimin e Detyrueshëm nga Auto përgjegjësia ku janë përcaktuar statusi funksionimi organizimi dhe raportimi i Byrosë Kosovare të Sigurimeve, në Nenin 29 par. 6 të Ligjit për Sigurimin e Detyrueshëm nga Auto përgjegjësia, është përcaktuar se Byroja Kosovare e Sigurimeve kryen funksionin e Fondit të Kompensimit për pagesën e dëmeve të parashikuara me këtë ligj, me mjetet nga Fondi i Kompensimit.

Fondi i Kompensimit administrohet nga Byroja Kosovare e Sigurimit dhe ka për qellim pagesën e dëmeve në territorin e Republikës së Kosovës, në rastet kur shkaktaret e aksidenteve janë të pasiguruar, në rastet kur shkaktaret e aksidenteve janë të paidentifikuar, në rastet kur shkaktaret e aksidenteve janë me regjistrim te huaj dhe ju ka skaduar sigurimi kufitare, të përcaktuara me ne detaje ne nenet 18, 19, 20, 21, dhe 22 te Ligjit për Sigurimin e Detyrueshëm nga Auto përgjegjësia.

Siguruesit të cilët ushtrojnë veprimtari në Sigurimin e Detyrueshëm nga Auto përgjegjësia në territorin e Republikës së Kosovës, janë të detyruar që të kontribuojnë çdo tre muaj financiarisht ne Fondin e Kompensimit, ne përpjesëtim te drejte me primet e realizuara ne këto lloj sigurimesh ne tre mujorin pasardhës sipas Nenit 32 par 2 e Ligjit për Sigurimin e Detyrueshëm nga Auto përgjegjësia.

Në po këtë Ligj përkatësisht ne Nenin 32 par. 3 janë përcaktuar është burime tjera të Fondit të Kompensimit e që janë arkëtime prej rimbursimit në procedurat e regresit; kontributet shtesë të siguruesve, kur fondi i parashikuar rezulton të jetë i pamjaftueshëm për të kryer pagesat; rimbursimet nga pronarët e mjeteve motorike të pasiguruara për të cilët fondi i kompensimit ka paguar dëmshpërblim; të ardhurat nga investimi i mjeteve të fondit të kompensimit; burimet e tjera, të cilat nuk ndalohen me ligj.

Para kontributit të siguruesve në Fondin e Kompensimit BQK-ja, me propozimin e Byrosë, çdo vit vendos shumen e kontribuuesve që të njëjtit duhet ta paguajnë, si dhe afatin brenda të cilit duhet të bëhet financimi i mjeteve.

Është e ndaluar që kërkesat nga Fondet pensioneve, invalidore, dhe shëndetësore të rimbursohen nga Fondi i Kompensimit.

Shtetasve të huaj u njihet e drejta në dëmshpërblim për demet që paguhen nga Fondi i Kompensimit, përveç në rastet kur kjo e drejte nuk u njihet shtetasve Kosovare me Ligjin e shtetit të cilit i përket i dëmtuari.

Fondit i Kompensimit mbahet i veçante në llogarite e përcaktuar nga BQK-ja brenda territorit të Republikës së Kosovës, por është parapare mundësia që mjetet nga Fondi i Kompensimit të mund të investohen në letra me vlere të Qeverise si dhe ne depozita bankare.

Byroja e Sigurimeve është e obliguar që për çdo muaj të paraqes pranë BQK-se raportin e gjendjes se aktives në mbulimin e Fondit te Kompensimit, po ashtu është e obliguar që ta njoftoj BQK-ne kur siguruesi vepron ne kundërshtim me dispozitat e Ligjit për Sigurimin e Detyrueshëm nga Auto përgjegjësia, në rast të mosrespektimit të obligimeve nga ana e Siguruesve Ligji për Sigurimin e Detyrueshëm po ashtu ka parapare edhe masat ndëshkuese deri tek revokimi i licencës për veprimtarinë e Sigurimit te Detyrueshëm.

b) Struktura organizative e Fondit te Kompensimit se Kosovës është e rregulluar me Statutin e Byrosë Kosovare te Sigurimeve si akti me i larte i brendshëm. Udhëheqja e Byrosë Kosovare te Sigurimeve - Fondit te Kompensimit – organet drejtuese te saj janë te parapara ne Nenin 30 te Ligjit për Sigurimin e Detyrueshëm nga Auto përgjegjësia ne te cilën përshkruhet se Byroja Kosovare e Sigurimeve - Fondi i Kompensimit drejtohet nga Asambleja e Përgjithshme, Këshilli Administrativ, Drejtori Ekzekutiv. Ne mbështetje te Ligjit për Sigurimin e Detyrueshëm nga Auto përgjegjësia Byroja Kosovare e Sigurimeve - Fondi i Kompensimit ka nxjerr edhe Statutin ku ne detaje përshkruhen te drejtat dhe obligimet e organeve vendimmarrëse dhe ekzekutive te Byrosë Kosovare te Sigurimeve – Fondit te Kompensimit. Asambleja e Përgjithshme, dhe Këshilli Administrativ komfor dispozitave te Statutit ne koordinim me Drejtorin Ekzekutiv e udhëheqin aktivitetin e Fondit duke i koordinuar te gjitha përgjegjësit dhe te drejtat e te cilat ne mbledhje te rregullta sipas statutit shqyrtohen dhe miratohen. Byroja Kosovare e Sigurimeve ka Drejtorin Ekzekutiv i cili zgjidhet komfor dispozitave te Statutit dhe te drejtat dhe detyrimet e Drejtorit janë gjithashtu te përshkruar ne dispozita te Statutit. Byroja Kosovare e Sigurimeve me tutje ka Departamentin e Dëmeve të Fondit të Kompensimit dhe Sigurimit Kufitar në kuadër të Departamentit Juridik, Departamentin e Financave dhe Administratës, Departamentin e Sigurimit Kufitar, Departamentin Antimashtrim, Departamentin e Qendrës Informative, si dhe komisionin për trajtimin e kërkesave për kompensimin e dëmeve si organ qe mblidhet varësisht prej intensitetit te kërkesave te dëmeve me se paku një here ne jave.

3. Financimi i Fondit të Kompensimit në kuadër te Byrosë Kosovare te Sigurimeve

Siguruesit të cilët ushtrojnë veprimtari në sigurimin e detyrueshëm në territorin e Republikës së Kosovës, janë të detyruar të kontribuojnë çdo tre (3) muaj financiarisht në Fondin e Kompensimit, në përpjesëtim të drejtë me primet e realizuara në këto lloj sigurimesh në tre mujorin paraardhës. Por ne Ligjin për Sigurimin e Detyrueshëm nga Auto përgjegjësia janë parapare edhe burime tjera të Fondit të Kompensimit e qe janë: arkëtime prej rimbursimit në procedurat e regresit; kontributet shtesë të siguruesve, kur fondi i parashikuar rezulton të jetë i pamjaftueshëm për të kryer pagesat, rimbursimet nga pronarët e mjeteve motorike të pasiguruara për të cilët Fondi i Kompensimit ka paguar dëmshpërblim; të ardhurat nga investimi i mjeteve të Fondit të Kompensimit, burimet e tjera, të cilat nuk ndalohen me ligj.

5. Nëse kërkesa e parashtruar nuk është e kompletuar me prova dhe dokumentacion të nevojshëm për të vendosur për kompensimin, Siguruesi është i detyruar që brenda afatit pre tri (3) ditësh nga dita e pranimit të kërkesës për kompensim, të njoftoi me shkrim të dëmtuarin, përfaqësuesin ligjor apo të autorizuarin e tij, duke precizuar se me cilat prova dhe dokumentacion duhet plotësuar kërkesën e tij.
6. Kërkesa për kompensim dëmi duhet të paraqitet në zyrën qendrore apo në degët e Siguruesit në njërën nga mënyrat si më poshtë;
a) drejtpërdrejtë
b) me postë,
c) me postë elektronike (e-mal)
d) me faks,
7. Kërkesa për kompensimin e dëmit bëhet me plotësimin e *formularit unik* "Paraqitja e kërkesës për kompensimin e dëmit nga sigurimi i auto përgjegjësisë".
8. Nëse i dëmtuari apo përfaqësuesi i tij ka parashtruar kërkesën përmes postës elektronike (e-mal) ose faksit, plotësimi i formularit të përmendur në paragrafin 7 të këtij neni nuk është i nevojshëm. Në raste të tilla, Siguruesi obligohet që brenda afatit prej tri (3) ditësh ta njoftojë paraqitësin e kërkesës për kompensim dëmi që të sjellin në formë fizike dokumentacionin e nevojshëm origjinal.
9. Kur personi i autorizuar i Siguruesit e pranon formularin mbi kërkesën e shkruar për kompensim dëmi, ai është i obliguar që:
a) Ta rishikoj formularin e plotësuar (Paraqitja e kërkesës për kompensimin e demit nga sigurimi i auto përgjegjësisë), ta verifikojë rregullsinë e plotësimit, të konstatojë nëse është e qartë se kush është pjesëmarrës në aksident, nëse është dhënë përshkrimi detaj i rrjedhës së ngjarjes dhe skicimi i aksidentit si dhe nëse është i nënshkruar formulari.
Në rast se formulari i plotësuar është i pakuptueshëm ose nuk është plotësuar me të dhënat e kërkuara, do t'i kërkohet paraqitësit të kërkesës që ta plotësojë edhe një herë formularin.
b) Me nënshkrimin e formularit nga pala e dëmtuar vërtetohen të dhënat e paraqitura në kërkesën për kompensim të dëmit.
c) Siguruesi mund të kërkojë të caktohet vendi dhe koha e shikimit – vlerësimit të dëmit material, bashkërisht me të dëmtuarin.
d) Dokumentacioni për kompensim dëmi do të mbahet në dy kopje, njëra kopje mbahet nga Siguruesi, kurse kopja tjetër mbahet nga i dëmtuari apo i autorizuari i tij.
10. Për mënyrën e kompensimit të dëmit në mjete motorike pala e dëmtuar informohet për mundësit e kompensimit si më poshtë:
a) Sipas marrëveshjes mes palëve, në bazë të faturave të riparimit
b) me firmosje të pëlqimit të palës së dëmtuar që riparimi të realizohet dhe paguhet nga siguruesi në njërën nga serviset me të cilat Siguruesi ka kontratë bashkëpunimi.

5. E drejta ligjore e Fondit te Kompensimit ne kuadër te Byrosë Kosovare te Sigurimeve ne rimburisimin e mjeteve financiare për demin e paguar

Byroja Kosovare e Sigurimeve - Fondi i Kompensimit si entitet ligjore pas përmbushjes se obligimeve komfor Ligjit për Sigurimin e Detyrueshëm dhe rregullores se BQK-se për procedurat e trajtimit te dëmeve, ka edhe te drejtën ligjore komfor nenit 3 pika 4 dhe nenit 14 pika 3 te Ligjit për Sigurimin e Detyrueshëm qe nga shkaktari i demit te kërkoj rimbursimin e

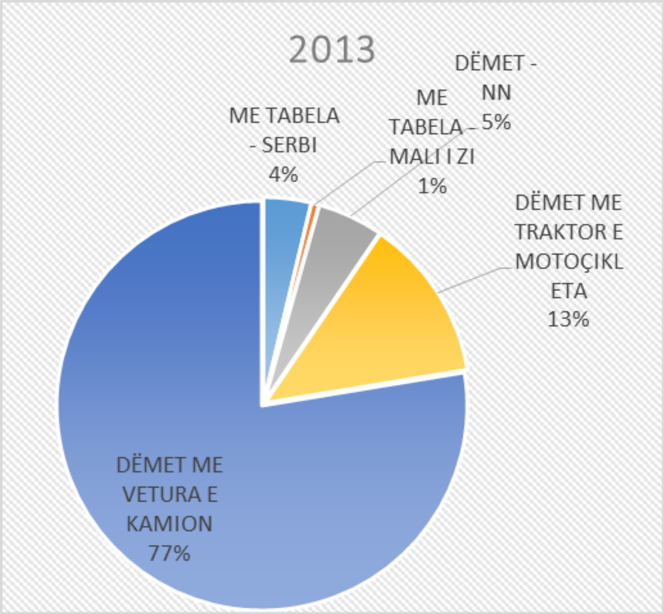
Dëmet e shkaktuara nga veturat, autobusët, kamionët (të gjitha kategoritë përveç kategorisë nën b,c,d)

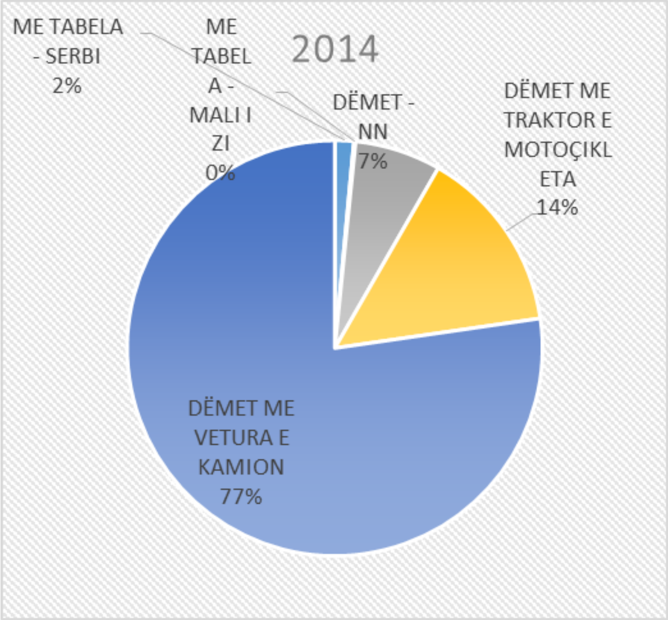
DËMET ME VETURA KAMION E AUTOBUS	2013	2014	2015	2016	2017
Numri i dëmeve te paraqitura	2,054	1,685	1,642	1,590	1,876
Numri i dëmeve te paguara	1,891	1,496	1,148	1,224	1,635
Shuma e paguar	2,865,005	2,131,110	2,546,765	2,665,388	2,612,482

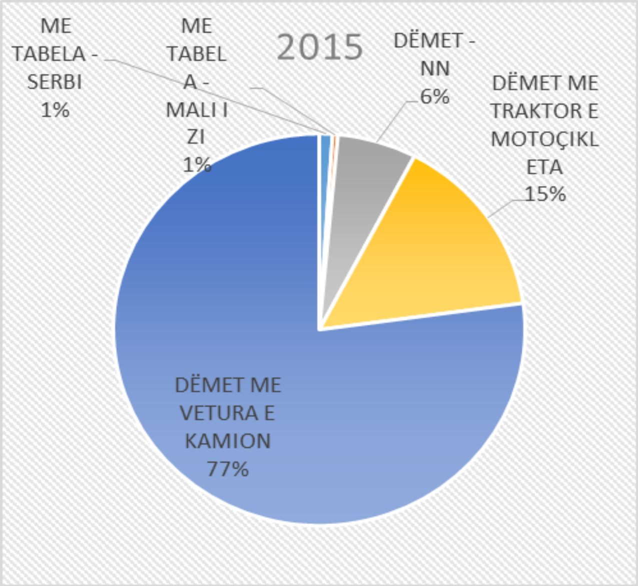
b) Në tabelën dhe grafiket e mëposhtme mund të shihet pjesëmarrja e kategorive të dëmeve të paraqitura në totalin e dëmeve në Fondin e Kompensimit.

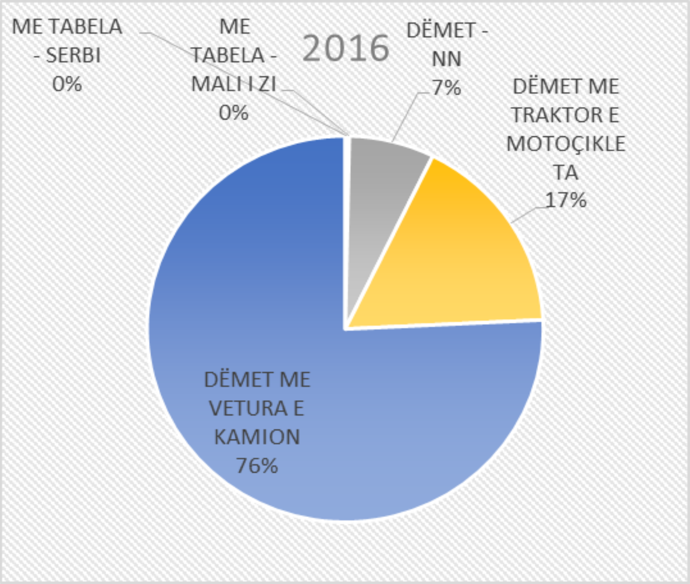
- Me tabela te Republika e Serbisë
- Me tabela te Republika e Malit të Zi
- Dëmet me traktorë e motoçikleta
- Dëmet me vetura e kamionë (te gjitha kategoritë e mjeteve tjera)

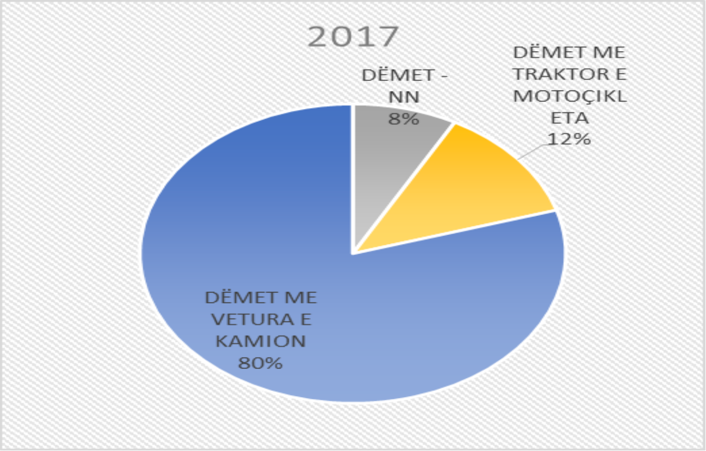
VITET	2013	2014	2015	2016	2017
ME TABELA - SERBI	99	32	22	3	
ME TABELA - MALI I ZI	16	3	9	4	
DËMET - NN	137	146	132	146	187
DËMET ME TRAKTOR E MOTOÇIKLETA	341	314	323	356	291
DËMET ME VETURA E KAMION	2054	1685	1642	1590	1876
TOTAL:	2647	2180	2128	2099	2354


2013
ME TABELA - SERBI 4%
ME TABELA - MALI I ZI 1%
DËMET - NN 5%
DËMET ME TRAKTOR E MOTOÇIKLETA 13%
DËMET ME VETURA E KAMION 77%


2014
ME TABELA - SERBI 2%
ME TABELA - MALI I ZI 0%
DËMET - NN 7%
DËMET ME TRAKTOR E MOTOÇIKLETA 14%
DËMET ME VETURA E KAMION 77%


2015
ME TABELA - SERBI 1%
ME TABELA - MALI I ZI 1%
DËMET - NN 6%
DËMET ME TRAKTOR E MOTOÇIKLETA 15%
DËMET ME VETURA E KAMION 77%


2016
ME TABELA - SERBI 0%
ME TABELA - MALI I ZI 0%
DËMET - NN 7%
DËMET ME TRAKTOR E MOTOÇIKLETA 17%
DËMET ME VETURA E KAMION 76%

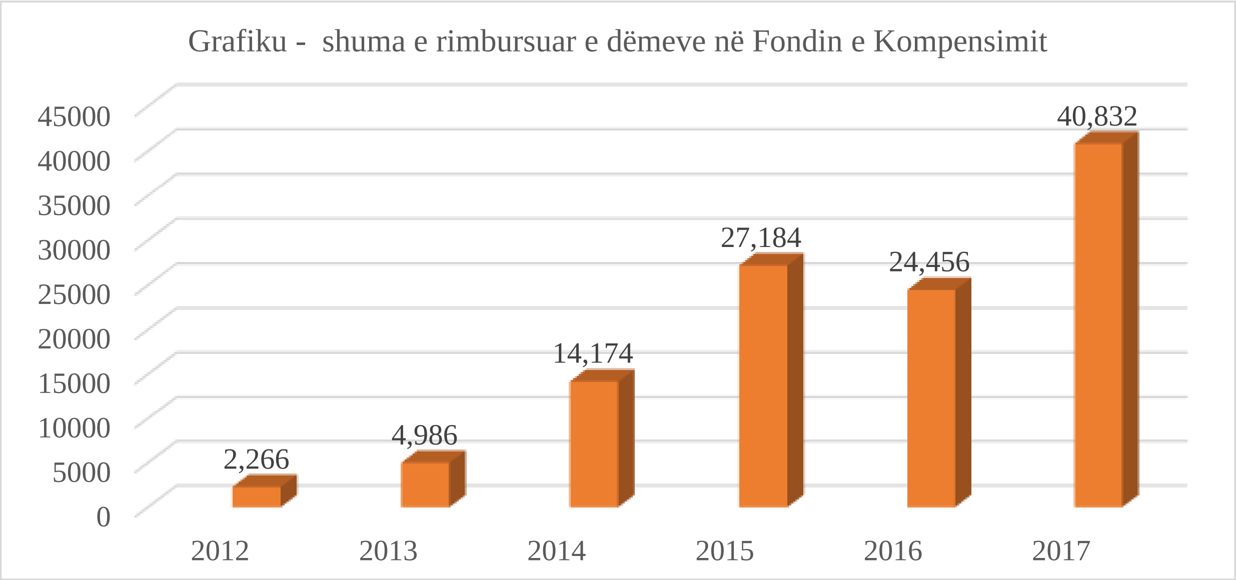

2017
DËMET - NN 8%
DËMET ME TRAKTOR E MOTOÇIKLETA 12%
DËMET ME VETURA E KAMION 80%

Ne tabelën ne vijim janë prezantuar shuma e realizuar e rimburisimit

Byroja Kosovare e Sigurimeve ka parashtruar një numër te madh te padive te regresit ndaj personave përgjegjës shkak aksidentesh, një numër i madh i tyre është ne proces gjyqësor qe përfaqësohen si raste nga përfaqësuesit ligjor pranë gjykatave me qellim realizimin me sukses te kontesteve te rimbursimit.

Shuma e rimbursuar e dëmeve   deri me tani sipas viteve është si ne vijim.

Viti	Shuma e rimbursuar
2012	2,266
2013	4,986
2014	14,174
2015	27,184
2016	24,456
2017	40,832
TOTAL:	113,898



9. Efekti i kostos se Dëmeve te Fondit te Kompensimit - BKS ne zhvillimin e Industrisë se Sigurimeve.

Bazuar ne statistikat te prezantuara mësipërm mund te konstatohet se Byroja Kosovare e Sigurimeve - Fondi i Kompensimit nga fillimi i funksionimit te tije ne vite është zhvilluar dhe është financuar prej Kompanive te Sigurimeve. Trendi i rritjes se automjeteve te cilat nuk regjistrohen dhe nuk sigurohen aktualisht ka arritur ne shifër shqetësueses. Numri i madh i automjeteve te cilat nuk regjistrohen dhe nuk sigurohen fillimisht e ul kapacitetin financiar te portofolios se sigurimit TPL(auto përgjegjësisë) d.m.th. Kompanitë realizojnë primë shumë me pak, janë te obliguar ligjërisht te bartin rrezik ne mënyrë te padrejtë ti mbulojnë demet nga këto automjete pronaret e te cilëve shkelin ligjin mbi Sigurinë ne Trafik, duke mos përfillur obligimin ligjor qe te dalin ne trafik me automjete te regjistruara dhe te siguruara.

Ne baze te kalkulimeve te pjesëmarrjes se dëmeve ne primë tek policat e rregullta del se numri i dëmeve nga automjetet e pasiguruara na jep një shifër qe i afrohen 30 000 automjeteve te cilat qarkullojnë ne rrugët e Kosovës te cilat nuk janë as të regjistruara edhe as të siguruara. Nga ky numër i automjeteve të pasiguruara Industria e Sigurimeve fillimisht i humb mbi 4.5 milion euro primë nga i cili primë një pjese do te përfitonte buxheti i Republikës se Kosovës por edhe institucionet tjera nga shërbimet te cilat ky numër i automjeteve do te duhej ti kryente për ti regjistruar këto automjete. Nëse i shtohet edhe humbjet për dëme qe se bashku me rezervat arrin ne 13 milion euro ne Fondin e Kompensimit atëherë vijmë te rezultati qe Industria e Sigurimeve barte rrezik pa realizuar primë ne shumen afërsisht 20 milion euro ne vit.

10. Infrastruktura ligjore ne Republikën e Kosovës lidhur me regjistrimin dhe sigurimin e automjeteve

Regjistrimi i automjeteve në Kosovë bëhet në Qendrat për Regjistrim të Automjeteve në kuadër të ARC-së Ministrisë së Punëve të Brendshme. Automjetet në pronësi të personave fizik regjistrohen në bazë të vendbanimit apo vendqëndrimit të pronarit. Ndërsa automjetet në pronësi të personave juridik regjistrohen në bazë të certifikatës së biznesit.

Procedura e regjistrimit te automjeteve ne Republikën e Kosovës behet sipas Udhëzimit Administrativ Nr. 14/2009 – MPB për Regjistrimin e Automjeteve, te nxjerre nga Ministria e Punëve te Brendshme.

Praktikat ligjore te vendeve te zhvilluara aplikimi i te cilave ka rezultuar me zvogëlimin e numrit te automjeteve te pasiguruar

a). Organizimi i aktivitetit intensiv lobusë ne zvogëlimin-ndalimin e numrit te automjeteve te pasiguruara.

Koordinimi me Ministrinë Punëve te Brendshme lidhur me automjetet e pasiguruara – ndërtimi i një strategjie te përbashkët për zvogëlimin e vetura te pasiguruara duke mare si model vendet e BE.
Si modele qe kane praktiku metoda praktike mund te marrim për shembull modelin Zviceran, Kroat si dhe atë Gjerman.
Ne Zvicër Kompania e Sigurimit ne mënyre automatike e vazhdon sigurimin e veturës. Ne raste te mospagimit te premise se sigurimit nga pala edhe pasi dy vërejtjeve, Policia duhet të i konfiskoje tabelat. Në te kundërtën dëmin qe do ta shkaktoje ky automjete do te ngarkohet dhe paguhet nga policia e kantoneve, e jo Fondi Garantues.
Ndërsa Kroacia ne vitin 2008 qeshjen e mos regjistrimit te automjeteve e ka rregulluar me ligj, duke caktuar afat kohor prej 7 ditëve pronarit te automjetit te cilit i ka kaluar regjistrimi qe te vazhdoj regjistrimin apo te inicioj procedurën e q lajmërimit duke i dorëzuar targat e automjetit. Pas kalimit te afatit 7 ditore, për pronaret e automjeteve te cilët nuk i kane vazhduar regjistrimin e veturave ose nuk i kane çregjistruar atëherë institucionet relevante iu dorëzojnë gjobën ne lartësi te konsiderueshme për mosveprim ne përmbushje te ligjit.
Ndërsa modeli Gjerman çështjen e mos regjistrimit te automjeteve dhe përgjegjësit lidhur me mos regjistrimin e tyre ne rast shkaktimi te aksidenteve pas paralajmërimit nga Kompania Siguruese për skadimin e polices siguruese apo anulimit te saj, organi për regjistrimit e mjeteve ka me se shumti 1 muaj afat për largimin e automjetit nga qarkullimi dhe konfiskimin e tabelave.

b). Propozimet e Fondit të Garancisë për masat te cilat do te ndikonin ne zvogëlimin e numrit te automjeteve te pasiguruar ne Kosove.

1.Te intensifikohen përpjekjet e industrisë se sigurimeve nëpërmjet shoqatës se sigurimeve që se bashku me policinë e Kosovës te gjejnë modalitetet për marrjen e masave te nevojshme me qellim uljen e numrin te automjeteve te pasiguruara.
2.Te behet fushate sensibilizuese nëpërmjet mediave vizive dhe atyre te shkruara për vetëdijesimin e shofereve lidhur me rrezikun e mos regjistrimit te automjeteve ne kuptim te regresimit te shumave nga ana e tyre ne rastet kur ata janë shkaktar aksidentesh
3.Te kërkohet ndihme nga autoritetet kompetente duke ua paraqitur faktet lidhur me pengesat e përformances se mire financiare te industrisë për shkak te numrit te madh te automjeteve te pa regjistruara dhe siguruara.
4.Te insistohet tek organet kompetente qe barra financiare te mos i takoj vetëm Fondit te Kompensimet por edhe autoriteteve ne rast te mosveprimit dhe vazhdimit te kësaj praktike te lejimit te qarkullimit te këtij numri tejet te madh te automjeteve pa regjistruara.
5.Te ju argumentohet humbja financiare ne kuptim te taksave dhe përfitimit shtetëror financiar nga ulja e numrit te automjeteve pa regjistruara dhe siguruara.