



BYROJA KOSOVARE E SIGURIMIT - BKS
KOSOVSKI URED OSIGURANJA - KUJO
KOSOVO INSURANCE BUREAU - KIB

Nr. 753/22 Dt. 02. 08. 22
PRISHTINË

RREGULLORE

PËR SHITJEN E POLICAVE TË SIGURIMIT TË DETYRUESHËM TË AUTOPËRGJEGJËSISË DHE KTHIMIT TË PRIMIT

Prishtinë, 2022

Në bazë të nenit 12, shkronja a), pika 5 e statutit të Byrosë Kosovare të Sigurimit, Asambleja e Përgjithshme e Antëarëve, miraton këtë:

RREGULLORE PËR SHITJEN E POLICAVE TË SIGURIMIT KUFITAR DHE KTHIMIT TE PRIMIT

Neni 1 Qëllimi dhe fushëveprimi

1. Me këtë rregullore përcaktohet metodologja e punës, procedura dhe kushtet për pranimin, dorëzimin, anulimin, zëvendësimin, kthimin e primit, ruajtjen dhe evidentimin e policave të Sigurimit të detyrueshëm kufitar.
2. Dispozitat e kësaj rregulloreje rregullojnë formën, përbajtjen, mënyrën e shitjes dhe kontrollin e policave të Sigurimit të detyrueshëm kufitar nga autopërgjegjësia.

Neni 2 Përkufizimet

1. Shprehjet e përdorura në këtë rregullore kanë këtë kuptim:
 - 1.1. **BKS** – nënkupton Byronë Kosovare të Sigurimit.
 - 1.2. **Polica e Sigurimit** – nënkupton kontratën e Sigurimit të autopërgjegjësisë, respektivisht certifikatën e standardizuar të Sigurimit të firmosur nga siguruesi dhe i siguruari, me të cilën provohet kontraktimi i Sigurimit të autopërgjegjësisë.
 - 1.3. **Evidenca rigoroze** (Kontrolli i policave) – nënkupton personin përgjegjës që merret me porosinë, pranimin, ngarkimin, shkarkimin, kontrollimin dhe evidentimin e policave të sigurimit kufitar.
 - 1.4. **Koordinatori** – nënkupton personin përgjegjës i cili ngarkohet me polica të Sigurimit kufitar dhe me të cilat i furnizon operatorët në pikën kufitare, dhe pastaj me kopjet e policave të shitura, të nuluara dhe të zëvendësuara, shkarkohet tek zyrtari i evidencës rigoroze.
 - 1.5. **Operatori** – nënkupton personin përgjegjës i cili ngarkohet me polica të Sigurimit kufitar nga koordinatori, bën shitjen e tyre dhe në fund të orarit shkarkohet me polica të shitura, të anuluara dhe të zëvendësuara te koordinatori i pikës kufitare.
 - 1.6. **Zëvendësimi i policës** – nënkupton zëvendësimin e një police me një tjetër në rast të ndërrimit të pronarit të automjetit ku mund të ndryshohen të dhënat dhe targat e automjetit.
 - 1.7. **Anulimi i policës** – nënkupton anulimin e një police të Sigurimit kufitar në rast të gabimeve në: lartësinë e primit, kohëzgjatjen, markën dhe tipin e automjetit, gabimet në emër dhe mbiemër, adresë, numër serik dhe gabimet e tjera teknike, si ndalimi i hyrjes në territorin e Republikës së Kosovës dhe mungesës së emblemës në policë.

- 1.8. **Kthimi i primit** – nënkupton kthimin e primit të pafituar nga siguruesi ndaj të siguruarit, në rastet e parashikuara me këtë rregullore.
- 1.9. **POS Terminale** – nënkupton pikat e shitjes me kartela bankare, vendore dhe ndërkontaktuale.

Neni 3 Përgjegjësitet

1. Byroja është kompetente për admministrimin e procesit në tërësi të Sigurimit kufitar nga autopërgjegjësia.
2. Personi i cili hynë në territorin e Republikës së Kosovës me mjetin motorik të regjistruar jashtë Kosovës, duhet të jetë i pajisur me:
 - a. Kartën e Gjelbër të vlefshme për territorin e Republikës së Kosovës, apo
 - b. Dokument tjetër të vlefshëm sigurimi që garanton mbulesë sigurimi të autopërgjegjësisë, të përcaktuara sipas nenit 13 të Ligjit nr. 04/L-018 për Sigurimin e Detyrueshme nga Autopërgjegjësia.
3. Dokumenti i Sigurimit i përcaktuar në paragrafin 2 të këtij neni, do të kërkohet gjithashtu për mjete motorike të cilat barten në Kosovë, dhe që nuk janë duke kaluar transit për nëndonjë shtet tjetër.
4. Byroja është e autorizuar për njohjen e vlefshmërisë së dokumenteve ndërkontaktuale të Sigurimit sipas paragrafit 2 të këtij neni, e cila lidhur me këtë paraprakisht njofton autoritetet përgjegjëse për kontrollin kufitar.

Neni 4 Sigurimi i detyrueshëm kufitar i autopërgjegjësisë

1. Drejtuesi i mjetit motorik me regjistrim të huaj, i cili nuk ka një dokument ndërkontaktual të vlefshëm të Sigurimit të autopërgjegjësisë sipas paragrafit 1 të nenit 16 të Ligjit nr. 04/L-018 për Sigurimin e Detyrueshëm nga Autopërgjegjësia, është i detyruar të lidhë kontratë të Sigurimit kufitar të autopërgjegjësisë, të vlefshme në territorin e Republikës së Kosovës për një periudhë vlefshmërie jo më pak se pesëmbëdhjetë (15) ditë.
2. Të gjitha automjetet motorike të KFOR-it dhe me prefiks UN, EU, OSCE, CD, janë të obliguara të pajisen me sigurim të detyrueshëm kufitar, po që se nuk kanë dëshmi të pranueshme të Sigurimit të detyrueshëm nga BQK-ja, respektivisht Byroja, dhe që të paktën ofron mbulesë siguruese të përcaktuar me këtë rregullore.
3. Dëshmi e pranueshme nga Byroja e theksuar sipas paragrafit 2. Të këtij neni, është polica e Sigurimit të detyrueshëm nga autopërgjegjësia – TPL, e lëshuar nga cilado kompani e sigurimeve e licencuar nga BQK-ja për të operuar në territorin e Republikës së Kosovës.

Neni 5 Formati dhe përbajtja e policës së sigurimit kufitar

1. Polica e Sigurimit Kufitar:

- Formati: A5;
 - Letra: Me vlerë;
 - Shtypi: Kolor;
 - Numri rendor: Viti ****
 - Gjuhët zyrtare (në tekstin e polices).
2. Elementet e sigurisë
 - Letra me vlerë;
 - Mikro-shtypi;
 - Shtypi i arit;
 - Numri rendor;
 3. Kushtet e policës së sigurimit kufitar janë të pasqyruara në pjesën e pasme të policës, me të drejtat dhe detyrimet e siguruesit dhe policëmbajtësit, në gjuhët zyrtare – gjuhën shqipe, gjuhën serbe dhe në gjuhën angleze.
 4. Të drejtat dhe detyrimet e siguruesit dhe policëmbajtësit, si dhe mostra e policës së Sigurimit të detyrueshëmkufita janë pjesë e aneksit A të kësaj rregulloreje.

Neni 6

Porositja e policave të Sigurimit të detyrueshëm kufitar të autopërgjegjësisë dhe procedura e evidentimit të tyre

1. Kërkesa për porositjen e policave të Sigurimit kufitar bëhet me një shkresë të protokoluar dhe të nënshkruar nga Drejtori i Departamentit të Sigurimit të Dëtyrueshëm Kufitar të Autopërgjegjësisë dhe personi përgjegjës i Evidencës Rigoroze.
2. Në bazë të kësaj kërkesë, porositja e policave të Sigurimit të detyrueshëm kufitar të autopërgjegjësisë bëhet në formën elektronike nga personi përgjegjës i Evidencës Rigoroze.
3. Pranimi i policave të zbrazëta (blanko) nga shtypëshkronja e kontraktuar dorëzohen fizikisht te personi përgjegjës i Evidencës Rigoroze, së bashku me fletëdërgesën dhe po ashtu një kopje e fletëdërgesës dhe faturës dorëzohen në Departamentin e Financave.
4. Policat në tërësi, hyrëse dhe dalëse, regjistrohen në programin e kontabilitetit material nga personi përgjegjës i Evidencës Rigoroze, me ç'rast raportohen saktësisht:
 - Pranimi i policave;
 - Dorëzimi i policave;
 - Stoku i policave në pikat kufitare;
 - Stoku i policave në depo;
 - Bilanci ekzistues.
 -

Neni 7

Ngarkimi dhe shkarkimi me polica të Sigurimit të detyrueshëm kufitar të autopërgjegjësisë

1. Ngarkesa e pikave kufitare me polica të Sigurimit të detyrueshëm kufitar të autopërgjegjësisë bëhet nga personi përgjegjës i Evidencës Rigoroze të kordinatorët e

pikave kufitare dhe në pikat e tjera të shitjes, në mënyrë të shkruar - me urdhër-ngarkim të nënshkruar nga personi përgjegjës i Evidencës Rigoroze, nga personi përgjegjës i pikës kufitare ose pikave të tjera të shitjes, si dhe nga drejtori i Departamentit të Sigurimit të Detyrueshëm Kufitar të Autopërgjegjësisë, në tri kopje origjinale. Urdhër-ngarkesa është pjesë e aneksit B të kësaj rregulloreje.

2. Koordinatorët pasi t'i kenë kontrolluar, numëruar dhe vulosur policat kufitare, i shpérndajnë tek operatorët dhe në të njëjtën kohë i regjistrojnë në systemin online.
3. Policat e shitura/realizuara kthehen nga ana e koordinatorëve të cilëve paraprakisht ua dorëzojnë operatorët tek personi përgjegjës i Evidencës Rigoroze, së bashku me reportin e nxjerrë nga sistemi online, i cili është një document/raport që saktësish paraqet policat e shitura dhe kundërvlerën e tyre të shprehur në mjete monetare.
4. Ky raport vërtetohet nga personi përgjegjës i Evidencës Rigoroze për policat e realizuara dhe Departamentit i Financave nëpërmjet fletëdeponimeve për mjetet e realizuara.
5. Ky raport vërtetohet nëpërmjet urdhër-shkarkesës në tri kopje, të nënshkruar nga:
 - 5.1. Personi përgjegjës i Evidencës Rigoroze për policat e shitura;
 - 5.2. Koordinatori i pikës kufitare ose personi përgjegjës i pikës së shitjes; dhe
 - 5.3. Drejtori i Departamentit të Sigurimit të Detyrueshëm Kufitar të Autopërgjegjësisë.
6. Urdhër-shkarkesa është pjesë e aneksit C të kësaj rregulloreje.
7. Policat e verifikuara nga personi përgjegjës i Evidencës Rigoroze, pasi të jenë regjistruar në programin e kontabilitetit materiale, dorëzohen në arkiv me një kopje të urdhër-shkarkesës, të pranuara nga arkivist.
8. Raporti mujor për bilancin e policave dorëzohet nga personi përgjegjës i Evidencës Rigoroze në formë të shkruar dhe elektronik:
 - 8.1. Bankës Qendrore të Kosovës;
 - 8.2. Drejtorit të Departamentit të Sigurimit të Detyrueshëm Kufitar të Autopërgjegjësisë;
 - 8.3. Menaxhmentit të Byrosë Kosovare të Sigurimit sipas kërkesës.
9. Evidencia e policave kufitare do t'I kontrollojë në mënyrë fizike të gjitha policat, ku hyjnë: policat e shitura, policat e anuluara, policat e zëvendësuara, si dhe do ta njoftojë në baza javore drejtorin e Departamanit të Sigurimit Kufitar lidhur me saktësinë e tyre.

Neni 8

Shitja e policave të Sigurimit të detyrueshëm kufitar të autopërgjegjësisë

1. Byroja Kosovare e Sigurimit administron shitjen e policave të Sigurimit kufitar në të gjitha pikat kufitare të Republikës së Kosovës. Sipas nevojës, shitja e policave të Sigurimit kufitar mund të bëhet edhe në pika të caktuara të shitjes.
2. Shitja e policave të Sigurimit kufitar realizohet nëpërmjet sistemit online të Byrosë Kosovare të Sigurimit, e cila administrohet nga Departamenti i Qendrës Informativë në kuadër të Byrosë.
3. Persona të autorizuar për shitjen e policës së Sigurimit kufitar caktohen koordinatorët-operatorët e shitjes, të licencuar nga Banka Qendrore e Kosovës.
4. Plotësim i policës së Sigurimit kufitar bëhet duke u bazuar në lejen e qarkullimit të mjetit motoric (librezës së qarkullimit), në të cilën duhet të përshkruhen emri dhe mbiemri i policëmbajtësit, vendi i prejardhjes, adresa e regjistrimit, numri i shasisë, targat e regjistrimit dhe të dhëna tjera teknike të cilat duhet të plotësohen në policë.

5. Shitja e policave të Sigurimit të detyrueshëm kufitar të autopërgjegjësisë në pikat kufotarë bëhet gjatë 24 orëve, pa ndërprerje. Në pikën e shitjes në Prishtinë, shitja e policave të Sigurimit të detyrueshëm kufitar të autopërgjegjësisë bëhet nga ora 08:00-16:00.
6. Në rast të asgjësimit apo humbjes së policës së zbrazët, koordinatori i pikës kufitare do ta zhëmtojë punëdhënësin në lartësi të primit maksimal të paraparë me tarifë, në kohëzgjatje prej një viti.
7. Koordinatorëve të pikave kufitare iu sigurohet një paradhënie në shumën prej 500.00 eur deri në 1 000.00 eur, varësisht nga numri i policave të shitura në një pikë, për nevojat e pikës së caktuar kufitare.
8. Koordinatorët e pikave kufitare në baza javore do të mbajnë takime të rregullta me drejtorin e Departamentit të Sigurimit Kufitar, ose me personin e autorizuar nga ai.
9. Koordinatorëve të pikave kufitare për shitjen e policave të Sigurimit të detyrueshëm kufitar iu mbulohen shpenzimet e udhëtimit për çdo mbledhje të mbajtur në Byro, apo udhëtimet që bëhen me kërkesë të BKS-së. Shpenzimet e udhëtimit kalkulohen kështu: 1km-0.12 euro.

Neni 9
Lirim nga TVSH-ja

1. Ambasadat, zyrat e ndërlidhjes, Organizata e Kombeve të Bashkuara apo organet e tij, përfshirë UNMIK-un, Banka Botërore, organizatat ndërkombëtare ndërqeveritare, KFOR-in, do të përjashtohen nga tatami mbi vlerën e shtuar.
2. Me rastin e kontraktimit të Sigurimit të detyrueshëm kufitar të autopërgjegjësisë, organizatat nga paragrafi 1 i këtij neni, duhet të prezantojnë provën me të cilën dëshmojnë se janë të liruar nga pagesa e tatimit mbi vlerën e shtuar.

Neni 10
Mënyra e pagesës

1. Pagesa e Sigurimit kufitar bëhet:
 - 1.1. Nëpërmjet pagesës me para të gatshme;
 - 1.2. Nëpërmjet transferimit banker (xhirologarisë); dhe
 - 1.3. Nëpërmjet POS Terminaleve (pikave të shitjes), me kartela bankare vendore dhe ndërkombëtare.
2. Të gjitha format e pagesave duhet të bëhen në valutën Euro.

Neni 11
Barazimi i të hyrave me shitjen

1. Koordinatorët e pikave kufitare obligohen që pazaret ditore nga shitja e policave të Sigurimit të detyrueshëm kufitar të autopërgjegjësisë t'i deponojnë në llogarinë përkatësë të Byrosë, në afatin sa më të shkurtër kohor.

- Pas dorëzimit në Evidencen Rigoroze të policave të shitura të Sigurimit të detyrueshëm kufitar të autopërgjegjësisë, koordinatorët dorëzojnë në kontabilitet fletë-deponimet e pagesave bankare për ato polica të shitura.
- Personi përgjegjës për kontabilitet do të kontrollojë barazimin e mjeteve të deponuara në bankë krahasuar me raportet e dorëzuar.

Neni 12 **Zëvendësimi**

- Zëvendësimi i policës së Sigurimit të detyrueshëm kufitar të autopërgjegjësisë bëhet në rast të ndërrimit të pronarit të automjetit ku mund të ndrydhohen të dhënat e personit dhe targat e automjetit, por jo primi, kohëzgjatja, lloji i automjetit dhe numri i shasisë.
- Polica e parë zëvendësohet me të dytën, e cila përmban numër të caktuar serik.
- Zëvendësimi i policës së Sigurimit kufitar bëhet në zyrën Qendrore të Byrosë Kosovare të Sigurimit.

Neni 13 **Anulimi i policës së Sigurimit të detyrueshëm kufitar të autopërgjegjësisë**

- Anulimi i policës së Sigurimit të detyrueshëm kufitar të autopërgjegjësisë brenda afatit prej 15 minutash mund të bëhet nga operatori i shitjes së policës së Sigurimit të detyrueshëm kufitar, duke njoftuar për veprimin e tij koordinatorin përgjegjës për atë pikë.
- Anulimi i policës së Sigurimit të detyrueshëm kufitar të autopërgjegjësisë mund të bëhet edhe pas kalimit të afatit prej 15 minutave, me kërkesën e drejtuar me shkrim (në formë elektronike, dhe arsyetim të nevojshëm nga koordinatori i pikës kufitare të koordinatorit në qendër, apo drejtoret të Departamentit Brenda afatit prej 24 orësh, i cili këtë kërkesë për anulim e procedon tek administrator i TI-së, në kuadër të Qendrës Informativë të Byrosë).
- Anulimi i policave të Sigurimit të detyrueshëm kufitar të autopërgjegjësisë brenda dhe pas afatit prej 15 minutash bëhet në rast:
 - të gabimeve teknike në lartësinë e primit të kontraktuar dhe periudhës së Sigurimit,
 - të gabimit në markën dhe tipin e automjetit.
 - të gabimit në numrin e shasisë,
 - të gabimit në emër dhe mbiemër, adresë, shtet, numër serik dhe gabimet e tjera teknike,
 - të moskryerjes së pagesës me kohë brenda 15 minutave,
 - të ndalimit të hyrjes në territorin e Kosovës dhe
 - të mungesës së emblemës (logo) në policë.
- Polica e anuluar duhet pasuar me policën e re, me përjashtim të rasteve siç është cekur në paragrafin 3 pika 3.5 dhe pika 3.6 të këtij nenit.
- Koordinatorët e pikave kufitare obligohen që të përpilojnë raporte të veçanta për policat e anuluara në baza javore. Raportet nënshkruhen dhe vulosen nga koordinator i pikës përkatëse kufitare.

6. Evidenca Rigoroze obligohet që policat e anuluara dhe të zëvendësuara t'i kontrollojë për arsyeshmërinë e anulimit dhe zëvendësimit të tyre, si dhe të përpilojë raport të veçantë pér ato polica në baza javore, duke e nënshkruar dhe protokolluar. Raporti i hartuar i dërgohet drejtitorit të Departamentit të Sigurimit të Detyrueshëm Kufitar të Autopërgjegjësisë.

Neni 14

Ndërprerja e Sigurimit të detyrueshëm kufitar të autopërgjegjësisë dhe kthimi i primit të pafituar

1. Ndërprerja e Sigurimit të detyrueshëm kufitar të autopërgjegjësisë dhe kthimi i primit të pafituar nënkupton térheqjen e mjeteve në mënyrë proporcionale të primit, me periudhën e pashfrytëzuar të Sigurimit nga i siguruari.
2. Kthimi i primit bëhet në rast të:
 - 2.1. vjedhjes së mjetit motorik,
 - 2.2. në rast të ndërrimit ligjor të pronësisë (pronarit të mjetit motorik).
 - 2.3. në rast të pësimit të dëmit total të mjetit motoric me regjistrim të huaj dhe doganimit, regjistrimit dhe Sigurimit në Republikën e Kosovës.
 - 2.4. në rast të Sigurimit të dyfishtë dhe
 - 2.5. në rast të gabimeve teknike në lartësinë e primit të kontraktuar, periudhës së Sigurimit në markën dhe tipin e automjetit.
3. Kur mjeti motorik me targë të KFOR-it dhe me prefiks UN, EU, OSCE dhe CD, paraprakisht kanë prerë policën e Sigurimit të detyrueshëm kufitar dhe më tutje kanë kontraktuar policën TPL në njérën nga kompanitë e sigurimeve, kanë të drejtë ta térheqin primin e pafituar nga polica e Sigurimit të detyrueshëm kufitar. Për térheqjen e primit, në këtë rast pala duhet t'i prezantojë këto dokumente: kërkesën pér kthimin e primit, librezen e qarkullimit të automjetit, një dokument identifikues të përfituesit, originalin e policës së Sigurimit të detyrueshëm kufitar.
4. Më rast se ndryshon pronësia e mjetit motorik gjatë periudhës së Sigurimit, të drejtat dhe përgjegjësitet që rrjedhin nga kontrata e Sigurimit, i kalojnë pronarit të ri dhe vlejnë deri në përfundimin e kontratës së Sigurimit, nëse nuk është kontraktuar ndryshe. Nëse i siguruari dhe pronari i ri i mjetit motorik pajtohen që kontrata e Sigurimit të mos bartet në pronarin e ri, pronari i vjetër ka të drejtë të kërkojë kthimin e pjesës proporcionale të primit, në rast se nga kjo kontratë nuk është paguar dëmi.
5. Në rast të bartjes së pronësisë, dokumentacioni i nevojshëm pér kthimin e primit duhet të jetë i njëjtë sikurse te kthimi i primit në rastin e zhdoganimit.
6. Në rast të zhdoganimit të mjetit motorik të siguruar, pronari i mjetit mund të kërkojë kthimin e primit të pafituar nga polica e Sigurimit të detyrueshëm kufitar, në momentin kur i njejti do ta prezantojë provën mbi doganimin e mjetit motoric në Republikën e Kosovës, kopjen e lejes së qarkullimit të autpmjetit, kopjen e ploicës së sigurimitë detyrueshëm kufitar dhe/apo kontratën mbi shitblerjen e automjetit të siguruar në të cilën specifikohet pronësia e policës së Sigurimit.
7. Kthimi i primit të pafituar në rast të zhdoganimit të mjetit motorik do të bëhet duke llogaritur diferencën e mbetur të ditëvë të pashfrytëzuara të Sigurimit kufitar me datën e fillimit të aplikimit të Sigurimit të detyrueshëm vendor nga autopërgjegjësia.
8. Në rast të dëmit total të mjetit motorik të siguruar, ekonomik apo Teknik, primi mund të kthehet me kërkesën e klientit, duke kërkuar prej tij anulimin e regjistrimit të automjetit,

- policën e Sigurimit që mbanë, deklaratën e noterizuar se deri në ditën e dëmit total nuk i ka shkaktuar dëm personit të tretë. Kthimi i primit në rast të dëmit total bëhet sipas pro rata temporis, duke filluar nga data e anulimit të regjistrimit të automjetit.
9. Kthimi i primit në rast të vjedhjes së mjetit motorik të siguruar bëhet me kusht që klienti të prezantojë provën përkatëse nga policia për një vjedhje të tillë – konfirmimin e policës së Sigurimit, si dhe ta nënshkruajë deklaratën e noterizuar se me atë automjet deri në ditën e vjedhjes së tij nuk i ka shkaktuar dëm personit të tretë. Kthimi i primit llogaritet sipas primit pro rata temporis, duke filluar nga dita e nesërme nga vjedhja e automjetit.
 10. Kthimi i primit bëhet nga administrator në qendër i Byrosë Kosovare të Sigurimit.
 11. Një kopje e dosjes së kthimit të primit i dërgohet sektorit të financave, së bashku me urdhër-transferim për realizimin e tij, i cili nënshkruhet nga drejtori i Departamentit te Sigurimit të Detyrueshëm Kufitar të Autopërgjegjësisë.

Neni 15
Anekset

Pjesë përbërëse e kësaj rregulloreje janë edhe anekset A, B, C të cilat i bashkëngjiten kësaj rregulloreje.

Neni 16
Shfuqizimi

Me hyrjen në fuqi të kësaj rregulloreje shfuqizohet rregullorja e mëparshme për shitjen e policave të Sigurimit kufitar dhe rregullorja për kthimin e primit.

Neni 15
Hyrja në fuqi

Kjo rregullore hyn në fuqi në ditën e miratimit të saj nga Asambleja e Përgjithshme e Anëtarëve të Byrosë Kosovare të Sigurimit.

Agim Elshani

Kryesuesi i Asamblesë së Përgjithshme të Anëtarëve

Prishtinë,
Datë 27.06.2022

